

Granskning av tjänstebilar

I regionen finns över 200 tjänstebilar till en årlig kostnad av cirka 16 miljoner kronor. Revisorerna anser att regionstyrelsen, hälso- och sjukvårdsnämnden och folkhögskolestyrelsen inte har säkerställt en tillräcklig styrning och kontroll över tjänstebilarna.

Riktlinjerna behöver uppdateras

Regiondirektörens riktlinjer för tjänstebilar är i behov av revidering. Det saknas också en strategi för att elektrifiera regionens fordon i enlighet med regionstyrelsens uppdrag från år 2018. Under år 2022 ska dock regionstyrelsen ta fram en plan för fossilfria transporter.

Regionen saknar enhetliga rutiner för bokning av bilar, nyckelhantering, hantering av drivmedelskort med mera. Vissa av de granskade enheterna har tagit fram egna dokumenterade rutiner för hanteringen av tjänstebilar. Andra enheter saknar sådana dokumenterade rutiner.

Det saknas uppföljningar och kontroller

Uppföljningen och kontrollen av tjänstebilar är svag i regionen. I regionens administrativa system för bilarna finns förutsättningar för att analysera kostnader, miljöbelastning och kapacitetsutnyttjande både på aggregerad nivå och för enskilda bilar. Det saknas dock sådana uppföljningar. Det görs heller inga kontroller av körjournaler eller av kostnader jämfört med körd sträcka och mätarställning.

Revisorernas rekommendationer

Revisorerna rekommenderar regionstyrelsen, hälso- och sjukvårdsnämnden och folkhögskolestyrelsen att arbeta med följande områden:

- Säkerställ att det finns riktlinjer, regler och rutiner för verksamheternas hantering av tjänstebilar. Utvärdera också om det finns behov av en strategi för den strategiska styrningen av regionens tjänstebilar.
- Säkerställ tillräcklig kontroll över nycklar, fordon och drivmedelskort. Utvärdera om det finns behov av centralt fordonsansvarig med uppgift att ge stöd till verksamheterna och kontrollera hanteringen av tjänstebilarna.
- Säkerställ löpande uppföljning av kostnader, nyttjande, miljöpåverkan med mera för tjänstebilarna. Genomför systematiska kontroller av kostnader.